

Влияние ПАВ на способность управлять ТС

Известно, что в совершении дорожно-транспортных происшествий (ДТП) большую роль играет «человеческий фактор». Надежность водителя, защищенность его от ДТП наряду с личностными качествами, уровнем профессиональной подготовки во многом зависит от состояния здоровья, психофизиологического состояния, употребления водителями алкоголя, наркотических или иных одурманивающих веществ.

Статья 12.8 КоАП РФ запрещает «употребление веществ, вызывающих алкогольное или наркотическое опьянение, либо психотропных или иных вызывающих опьянение веществ» и влечет административное наказание в виде штрафа и лишения права управления транспортными средствами. А повторное управление транспортными средствами в состоянии опьянения может попасть под действие Уголовного Кодекса РФ.

Алкогольные напитки содержат в своем составе разное количество этанола, с чем и связана их крепость. Но, независимо от количества указанного содержания, этанол токсически действует на все органы и ткани и особенно выражено на центральную нервную систему. Нарушение деятельности центральной нервной системы определяется количеством выпитого алкоголя, временем, прошедшим с момента принятия последней дозы алкоголя, и исходным функциональным состоянием центральной нервной системы. Алкоголь негативно сказывается на скорости и четкости так называемых сенсомоторных реакций, обеспечивающих быстроту и правильность восприятия дорожной обстановки и действий водителя в ответ на её изменения. А именно, увеличивается время зрительно-двигательной реакции (на 40-70 миллисекунд) (в то время, как при скорости движения в 60 км/ч автомобиль проезжает 16 метров!!!), увеличивается время обработки и выбора логической информации (на 10-20%), а также возрастает возможность ошибки в случае нарушения взаимодействия органов зрения и слуха (почти на 50%).

Не меньшую опасность представляют появляющиеся под влиянием алкоголя изменения настроения, переоценка собственных сил, недооценка опасности, ослабление способности контролировать и правильно оценивать свои поступки. Даже при употреблении небольших доз алкоголя в начальном периоде легкого алкогольного опьянения снижается способность к критическому осмысливанию, появляется беспечность, благодушие. В реальности всё это приводит опьяневшего к неспособности выполнять сложные действия по управлению автомобилем, к некритической оценке дорожной обстановки, превышению скорости, совершению действий, не соответствующих реальным условиям движения, особенно в экстремальных и сложных случаях, что в конечном итоге, является одним из наиболее значимых факторов повышения риска возникновения ДТП.

Наркотические средства и психотропные вещества также оказывают свое действие в первую очередь на центральную нервную систему, вызывая в ней более быстрые и более выраженные изменения в период острой интоксикации. При чем, действие различных групп веществ может вызывать абсолютно противоположные реакции организма – от резкого возбуждения до полной апатии и неспособности реагировать на внешние раздражители. То есть, употребление любых видов наркотиков ослабляет все водительские навыки.

Например:

- Успокоительные, седативные средства, транквилизаторы вызывают замешательство, плохую координацию, неразборчивую речь, вспыльчивость,

снижение настроения. Эти препараты ослабляют все важные навыки управлением транспортным средством.

- Марихуана и «спайсы» изменяют в человеке восприятие времени и пространства, и он начинает мыслить фрагментами. Увеличивается время реакции и ухудшается память. Это приводит к ухудшению знания дороги, ослаблению наблюдения, внимания к другим машинам, ночного видения, выбора скоростей, торможения, внимательного вождения, и к маневрам уклонения, сонному состоянию, оцепенению.
- Стимуляторы, такие как кокаин, амфетамин, «популярные» в настоящее время «соли» ослабляют принятие решений на дороге, знание дороги, видение других машин, выбор скоростей и внимательность вождения.

Также, стоит отметить, что многие лекарственные препараты имеют в своем составе этанол и имеют ограничения к управлению транспортными средствами, а также имеют побочные эффекты из-за наличия психотропных веществ в составе, которые повышают риск управления транспортным средством, вызывая изменения функций ЦНС.

Кузина Юлия Владимировна, заведующая экспертным отделом, врач психиатр-нарколог